



**CONSULENTE DGSA – SVILUPPO DELLE COMPETENZE PROFESSIONALI -
MAPPA DELLE COMPETENZE**

Area	Modulo	Unità di apprendimento	Risultati di apprendimento	Conoscenze	Capacità	Competenze
P1- Disposizioni generali	P1.1 – Scopo e applicazione, definizioni	P1.1.1 – Scopo e applicazione dell’ADR	P1.1. 1.1 - Il DGSA sarà in grado di gestire l’applicazione delle disposizioni generali dell’ADR	Il DGSA sarà in grado di stabilire l’applicabilità generale e il campo di applicazione dell’ADR	Il DGSA sarà in grado di attuare le regole ADR.	Il DGSA sarà in grado di gestire l’applicabilità dell’ADR
		P1.1.2 - Esenzioni	P1.1.2.1 – Il DGSA sarà in grado di applicare le esenzioni previste dall’ADR per varie merci pericolose.	Il DGSA sarà in grado di individuare i tipi e il contenuto delle esenzioni previste dall’ADR.	Il DGSA sarà in grado di interpretare i tipi e il contenuto delle esenzioni previste dall’ADR.	Il DGSA sarà in grado di stabilire se il trasporto di merci pericolose previsto dall’ADR è soggetto a esenzione o meno.
	P1.2 – Formazione delle persone addette al trasporto di merci pericolose	P1.2.1 – Campo di applicazione e natura della formazione rivolta alle persone adette alla procedura di ADR	P1.2 .1.1– Il DGSA sarà in grado di sensibilizzare gli addetti alle procedure ADR sulla necessità di formazione specifica e in materia di sicurezza.	Il DGSA sarà in grado di descrivere il campo di applicazione e la natura della formazione che verrà offerta alle persone addette al trasporto di merci pericolose nella procedura di ADR	Il DGSA sarà in grado di pianificare il campo di applicazione e la natura della formazione rivolta alle persone addette, conformemente alla procedura di ADR.	Il DGSA sarà in grado di determinare i programmi di formazione per le persone addette alla procedura di ADR e il campo di applicazione e i contenuti di tale formazione.

Il progetto è stato finanziato dalla Commissione europea nell’ambito del programma Erasmus+ “Developing of Dangerous Goods Safety Advisors’ Field Application Competencies”. Il supporto della Commissione Europea a questa pubblicazione non implica il sostegno ai contenuti riportati, i quali riflettono esclusivamente il punto di vista degli autori. La Commissione non può essere ritenuta responsabile dell’uso fatto delle informazioni in essa contenute.



**CONSULENTE DGSA – SVILUPPO DELLE COMPETENZE PROFESSIONALI -
MAPPA DELLE COMPETENZE**

P1.3 – Obblighi in materia di sicurezza degli addetti	P1.3.1 – Obblighi in materia di sicurezza per le persone addette ai lavori	P1.3.1.1 – Il DGSA sarà in grado di rispettare gli obblighi in materia di sicurezza generale attuati nel trasporto di merci pericolose e gli obblighi in materia di sicurezza relativi alla gestione degli addetti alla procedura.	Il DGSA sarà in grado di descrivere gli obblighi in materia di sicurezza generale previsti dall'ADR e gli obblighi in materia di sicurezza per la gestione degli altri partecipanti addetti alla procedura	Il DGSA sarà in grado di dimostrare gli obblighi in materia di sicurezza generale previste dall'ADR e gli obblighi in materia di sicurezza per la gestione degli altri partecipanti addetti alla procedura	Il DGSA sarà in grado di monitorare se le persone addette soddisfino gli obblighi in materia di sicurezza previsti dall'ADR e gli obblighi di sicurezza per la gestione degli altri partecipanti addetti alla procedura
P1.4 – Restrizioni al trasporto; controlli e altre misure di supporto per garantire la conformità con i requisiti di sicurezza	P1.4.1 – Restrizioni al trasporto previste dall'ADR in merito al trasporto di merci pericolose e controlli e altre misure di supporto per garantire la conformità con i requisiti di sicurezza	P1.4.1.1 – Il DGSA sarà in grado di identificare le restrizioni e i divieti imposti dalle autorità competenti. Il DGSA sarà anche in grado di monitorare i doveri e le responsabilità.	Il DGSA sarà in grado di indicare le restrizioni e i divieti imposti dalle autorità competenti. Il DGSA sarà anche in grado di conoscere i doveri e le responsabilità	Il DGSA sarà in grado di applicare le restrizioni e i divieti imposti dalle autorità competenti. Il DGSA sarà anche in grado di applicare i doveri e le responsabilità	Il DGSA sarà in grado di assicurare il trasporto di merci pericolose all'interno del quadro relativo ai requisiti di sicurezza e alle restrizioni. Il DGSA sarà anche consapevole dei doveri e delle responsabilità
P1.5 – Disposizioni di sicurezza	P1.5.1– Formazione in materia di sicurezza e le relative disposizioni e preparazione di un piano di sicurezza	P1.5.1.1- Il DGSA sarà in grado di formare le persone in materia di sicurezza e assicurare la preparazione di un piano di sicurezza per il	Il DGSA sarà in grado di identificare quali sono le merci pericolose che potrebbero causare gravi conseguenze.	Il DGSA sarà in grado di preparare e fornire formazione nell'ambito della sicurezza e assicurare la preparazione di un piano di sicurezza per il	Il DGSA sarà in grado di attuare un piano di sicurezza preparato appositamente per il trasporto di merci pericolose che

Il progetto è stato finanziato dalla Commissione europea nell'ambito del programma Erasmus+ "Developing of Dangerous Goods Safety Advisors' Field Application Competencies". Il supporto della Commissione Europea a questa pubblicazione non implica il sostegno ai contenuti riportati, i quali riflettono esclusivamente il punto di vista degli autori. La Commissione non può essere ritenuta responsabile dell'uso fatto delle informazioni in essa contenute.



**CONSULENTE DGSA – SVILUPPO DELLE COMPETENZE PROFESSIONALI -
MAPPA DELLE COMPETENZE**

			trasporto di merci pericolose, secondo la lista delle merci pericolose.		trasporto di merci pericolose secondo la lista delle merci pericolose	potrebbero causare gravi conseguenze
P2- Classificazione	P2.1 – Classificazione delle merci pericolose	P2.1.1 – Tipi di merci pericolose e principi di classificazione	P2.1.1.1– Il DGSA sarà in grado di spiegare i principali tipi di pericolo inerenti al trasporto di merci pericolose e i loro principi di classificazione.	Il DGSA sarà in grado di elencare i principali tipi di pericolo osservati durante il trasporto di merci pericolose	Il DGSA sarà in grado di identificare i principi di classificazione, i principali tipi di pericolo, e le possibili soluzioni in caso di pericolo rilevante per il trasporto di merci pericolose	Il DGSA sarà in grado di creare soluzioni per i casi dei principali tipi di pericolo osservati durante il trasporto tramite l'identificazione e la definizione delle merci pericolose
		P2.1.2 – Classificazione delle merci pericolose	P2.1.2.1– Il DGSA sarà in grado di classificare un dato elemento di una merce pericolosa durante il trasporto, secondo le disposizioni in merito ai criteri di classificazione, alle definizioni delle parti, ai gruppi di compatibilità, agli articoli o alle sostanze di cui è vietata la detenzione a bordo	Il DGSA sarà in grado di definire le disposizioni in merito ai criteri di classificazione, alle definizioni delle parti, ai gruppi di compatibilità delle merci pericolose, agli articoli o alle sostanze di cui è vietata la detenzione a bordo	Il DGSA sarà in grado di descrivere le disposizioni in merito ai criteri di classificazione, alla definizione delle parti, ai gruppi di compatibilità delle merci pericolose, e agli articoli o alle sostanze di cui è vietata la detenzione a bordo	Il DGSA sarà in grado di classificare le merci pericolose e assicurarsi che vengano gestite in conformità alle condizioni adeguate.

Il progetto è stato finanziato dalla Commissione europea nell'ambito del programma Erasmus+ "Developing of Dangerous Goods Safety Advisors' Field Application Competencies". Il supporto della Commissione Europea a questa pubblicazione non implica il sostegno ai contenuti riportati, i quali riflettono esclusivamente il punto di vista degli autori. La Commissione non può essere ritenuta responsabile dell'uso fatto delle informazioni in essa contenute.



**CONSULENTE DGSA – SVILUPPO DELLE COMPETENZE PROFESSIONALI -
MAPPA DELLE COMPETENZE**

P3-Lista delle merci pericolose, disposizioni particolari e esenzioni concernenti le quantità limitate e le quantità esenti	P3.1 – Lista di merci pericolose	P3.1.1 – Lista di merci pericolose	P3.1.1.1 – Il DGSA sarà in grado di creare una tabella di merci pericolose.	Il DGSA sarà in grado di definire le specifiche all'interno della tabella delle merci pericolose	Il DGSA sarà in grado di descrivere gli utilizzi della tabella delle merci pericolose	Il DGSA sarà in grado di assicurare che le merci pericolose trasportate vengano trattate in base alle specifiche descritte nella lista delle merci pericolose
	P3.2 – Disposizioni particolari concernenti le quantità limitate ed esenti	P3.2.1– Disposizioni particolari applicabili a determinati tipi di articoli o sostanze	P3.2.1.1 – Il DGSA sarà in grado di spiegare le implicazioni e i requisiti delle disposizioni particolari di determinati articoli o sostanze.	Il DGSA sarà in grado di definire le implicazioni e i requisiti delle disposizioni particolari riguardo a determinati articoli o sostanze.	Il DGSA sarà in grado di descrivere le implicazioni e i requisiti delle disposizioni particolari riguardo a determinati articoli o sostanze.	Il DGSA sarà in grado di assicurare che le merci pericolose trasportate vengano trattate in base alle disposizioni particolari.
	P3.3 – Imballaggi delle merci pericolose e quantità limitate e quantità esenti	P3.3.1 – Trasporto di merci pericolose in quantità limitate e quantità esenti	P3.3.1.1 – Il DGSA sarà in grado di spiegare i criteri di imballaggio e le procedure relative ai codici identificativi delle merci pericolose che potrebbero essere imballate in quantità limitata e esente.	Il DGSA sarà in grado di descrivere i concetti di quantità limitata e quantità esente per le merci pericolose	Il DGSA sarà in grado di stabilire la quantità limitata ed esente in merito alla merce da trasportare	Il DGSA sarà in grado di supervisionare il trasporto di merci pericolose in conformità alla quantità limitata ed esente
P4- Disposizioni relative a imballaggi e contenitori	P4.1 – Utilizzo di imballaggi compresi i contenitori	P4.1.1– Disposizioni generali sull'utilizzo di imballaggi	P4.1.1.1– Il DGSA sarà in grado di applicare le disposizioni generali sull'utilizzo di imballaggi	Il DGSA sarà in grado di definire le disposizioni generali (fattori di carico, registri collettivi, recipienti	Il DGSA sarà in grado di determinare il tipo di imballaggio adeguato per uno specifico elemento di	Il DGSA sarà in grado di assicurare che uno specifico elemento di merce pericolosa venga

Il progetto è stato finanziato dalla Commissione europea nell'ambito del programma Erasmus+ "Developing of Dangerous Goods Safety Advisors' Field Application Competencies". Il supporto della Commissione Europea a questa pubblicazione non implica il sostegno ai contenuti riportati, i quali riflettono esclusivamente il punto di vista degli autori. La Commissione non può essere ritenuta responsabile dell'uso fatto delle informazioni in essa contenute. 4



**CONSULENTE DGSA – SVILUPPO DELLE COMPETENZE PROFESSIONALI -
MAPPA DELLE COMPETENZE**

cisterne	intermedi per il trasporto alla rinfusa (IBC) e i grandi imballaggi		fra cui gli IBC e i grandi imballaggi	di recupero della pressione, lista di assimilazione, ecc.) in merito all'utilizzo di imballaggi, fra cui gli IBC e i grandi imballaggi.	merce pericolosa in conformità alle disposizioni generali sull'utilizzo di imballaggi, fra cui gli IBC e i grandi imballaggi	imballato in conformità con le disposizioni generali sull'utilizzo di imballaggi, fra cui gli IBC e i grandi imballaggi
		P4.1.2 – Imballaggi	P4.1.2.1 – Il DGSA sarà in grado di determinare il tipo di imballaggio da utilizzare per la merce pericolosa specifica in riferimento alla tabella delle merci pericolose e le relative istruzioni di imballaggio.	Il DGSA sarà in grado di definire le disposizioni generali in merito alle istruzioni di imballaggio e al relativo contenuto.	Il DGSA sarà in grado di determinare il tipo di imballaggio da utilizzare per le specifiche merci pericolose in conformità alle istruzioni di imballaggio	Il DGSA sarà in grado di assicurare che le merci pericolose siano imballate secondo le relative istruzioni di imballaggio
		P4.1.3 – Disposizioni particolari sugli imballaggi misti	P4.1.3.1– Il DGSA sarà in grado di spiegare le disposizioni vigenti in merito ai tipi di imballaggi adatti alle merci pericolose specifiche.	Il DGSA sarà in grado di descrivere le disposizioni particolari in merito agli imballaggi misti	Il DGSA sarà in grado di determinare l'imballaggio adatto alle merci pericolose che vengono sottoposte a imballaggio misto in conformità alle disposizioni relative agli imballaggi misti.	Il DGSA sarà in grado di assicurare che le merci pericolose siano imballate secondo le disposizioni particolari sugli imballaggi misti delle merci pericolose

Il progetto è stato finanziato dalla Commissione europea nell'ambito del programma Erasmus+ "Developing of Dangerous Goods Safety Advisors' Field Application Competencies". Il supporto della Commissione Europea a questa pubblicazione non implica il sostegno ai contenuti riportati, i quali riflettono esclusivamente il punto di vista degli autori. La Commissione non può essere ritenuta responsabile dell'uso fatto delle informazioni in essa contenute.



**CONSULENTE DGSA – SVILUPPO DELLE COMPETENZE PROFESSIONALI -
MAPPA DELLE COMPETENZE**

P4.2 – Uso di cisterne mobili e di container per gas con elementi multipli (CGEM)	P4.2.1– Disposizioni generali e istruzioni sulle cisterne mobili	P4.2.1.1– Il DGSA sarà in grado di spiegare le disposizioni generali sull’uso delle cisterne mobili e dei CGEM (fattore di carico, carico, ecc.) e delle istruzioni sulle cisterne mobili.	Il DGSA sarà in grado di descrivere le disposizioni generali sull’uso delle cisterne mobili e dei CGEM e delle istruzioni sulle cisterne mobili	Il DGSA sarà in grado di stabilire la cisterna da utilizzare per le specifiche merci pericolose all’interno del quadro delle disposizioni generali sull’uso di cisterne mobili e dei CGEM e delle istruzioni sulle cisterne mobili	Il DGSA sarà in grado di assicurare che le merci pericolose vengano trasportate secondo le disposizioni generali sull’uso di cisterne mobili e dei CGEM e delle istruzioni sulle cisterne mobili
P4.3 – Uso di cisterne fisse (veicoli cisterna), cisterne smontabili, container-cisterne, e casse mobili cisterna con serbatoi costruiti con materiali metallici, e dei veicoli batteria e container per gas ad elementi multipli (CGEM)	P4.3.1– Disposizioni applicabili a tutti i tipi di classe, disposizioni particolari applicabili alla Classe 2, disposizioni particolari applicabili alle Classi 1 e da 3 a 9 e altre disposizioni particolari	P4.3.1.1– Il DGSA sarà in grado di spiegare l’uso delle cisterne fisse, delle cisterne smontabili, dei container-cisterna, e casse mobili cisterna con serbatoi costruiti con materiali metallici, e dei veicoli batteria e degli CGEM.	Il DGSA sarà in grado di definire le disposizioni generali e particolari e le disposizioni particolari applicabili alle classi (codici cisterna e tipi di cisterne, condizioni di carico e controllo della pressione) relative alle cisterne fisse, alle cisterne smontabili, ai container-cisterna, e alle casse mobili cisterna con serbatoi costruiti con materiali metallici, e dei veicoli batteria e degli	Il DGSA sarà in grado di determinare la cisterna da utilizzare per merci pericolose specifiche in conformità con le disposizioni generali e particolari e alle disposizioni particolari applicabili alle classi (codici cisterna e gerarchia delle cisterne, condizioni di carico e controllo della pressione) relative alle cisterne fisse, alle cisterne smontabili, ai container-cisterna, e alle casse	Il DGSA sarà in grado di assicurare che le merci pericolose vengano trasportate nel quadro delle disposizioni generali e particolari e delle disposizioni particolari applicabili alle classi (codici cisterna e gerarchia delle cisterne, condizioni di carico e controllo della pressione) relative alle cisterne fisse, alle cisterne smontabili, ai container-cisterne, e alle

Il progetto è stato finanziato dalla Commissione europea nell’ambito del programma Erasmus+ “Developing of Dangerous Goods Safety Advisors’ Field Application Competencies”. Il supporto della Commissione Europea a questa pubblicazione non implica il sostegno ai contenuti riportati, i quali riflettono esclusivamente il punto di vista degli autori. La Commissione non può essere ritenuta responsabile dell’uso fatto delle informazioni in essa contenute.



**CONSULENTE DGSA – SVILUPPO DELLE COMPETENZE PROFESSIONALI -
MAPPA DELLE COMPETENZE**

				CGEM.	mobili cisterna con serbatoi costruiti con materiali metallici, e dei veicoli batteria e degli CGEM.	casse mobili cisterna con serbatoi costruiti con materiali metallici, e dei veicoli batteria e degli CGEM.
	P4.4 – Uso delle casse mobili cisterna di materiale plastica rinforzata in fibra, cisterne fisse, cisterne smontabili, container-cisterna, e corpi cisterna intercambiabili e cisterne per rifiuti operanti sotto vuoto. Tipi di cisterne, classificazione e approvazione	P4.4.1– Disposizioni sull’uso delle cisterne, cisterne fisse, cisterne smontabili, container-cisterna, e corpi cisterna intercambiabili e cisterne per rifiuti operanti sotto vuoto	P4.4.1.1– Il DGSA sarà in grado di spiegare le disposizioni sull’uso delle cisterne, cisterne fisse, cisterne smontabili, container-cisterna, e corpi cisterna intercambiabili e cisterne per rifiuti operanti sotto vuoto	Il DGSA sarà in grado di descrivere le disposizioni sull’uso delle cisterne, cisterne fisse, cisterne smontabili, container-cisterna, e corpi cisterna intercambiabili e cisterne per rifiuti operanti sotto vuoto	Il DGSA sarà in grado di identificare la cisterne da utilizzare per le merci pericolose specifiche nel quadro delle disposizioni sull’uso delle cisterne, cisterne fisse, cisterne smontabili, container-cisterna, e corpi cisterna intercambiabili e cisterne per rifiuti operanti sotto vuoto	Il DGSA sarà in grado di assicurare che le merci pericolose vengano trasportate secondo le disposizioni applicabili all’uso delle cisterne, cisterne fisse, cisterne smontabili, container-cisterna, e corpi cisterna intercambiabili e cisterne per rifiuti operanti sotto vuoto

Il progetto è stato finanziato dalla Commissione europea nell’ambito del programma Erasmus+ “Developing of Dangerous Goods Safety Advisors’ Field Application Competencies”. Il supporto della Commissione Europea a questa pubblicazione non implica il sostegno ai contenuti riportati, i quali riflettono esclusivamente il punto di vista degli autori. La Commissione non può essere ritenuta responsabile dell’uso fatto delle informazioni in essa contenute.



**CONSULENTE DGSA – SVILUPPO DELLE COMPETENZE PROFESSIONALI -
MAPPA DELLE COMPETENZE**

	P4.5– Uso delle unità mobili di fabbricazione di esplosivi (MEMU)	P4.5.1– Disposizioni relative all’uso delle unità mobili di fabbricazione di esplosivi e del personale addetto al trattamento delle MEMU	P4.5.1.1– Il DGSA sarà in grado di spiegare le disposizioni relative all’uso delle unità mobili di fabbricazione di esplosivi	Il DGSA sarà in grado di definire le disposizioni relative all’uso delle unità mobili di fabbricazione di esplosivi	Il DGSA sarà in grado di determinare il veicolo da utilizzare per le merci pericolose specifiche in conformità con le disposizioni relative all’uso delle unità mobili di fabbricazione di esplosivi	Il DGSA sarà in grado di assicurare che le merci pericolose vengano trasportate secondo le disposizioni relative all’uso delle unità mobili di fabbricazione di esplosivi.
P5 – Procedure di spedizione	P5.1 – Uso, etichettatura e marcatura dei colli	P5.1.1– Disposizioni generali relative all’uso dei colli e disposizioni generali e particolari relative all’etichettatura e alla marcatura dei colli	P5.1.1.1– Il DGSA sarà in grado di spiegare le procedure per l’etichettatura e la creazione dei colli di merci pericolose in conformità con le disposizioni generali relative all’uso dei colli e alle disposizioni generali e particolari relative all’etichettatura e alla marcatura dei colli.	Il DGSA sarà in grado di descrivere le disposizioni generali e specifiche relative all’uso, all’etichettatura e alla marcatura dei colli	Il DGSA sarà in grado di determinare le etichettature e le marcature adeguate all’imballaggio delle merci pericolose in conformità con le disposizioni generali relative all’uso dei colli e alle disposizioni generali e particolari dell’etichettatura e della marcatura	Il DGSA sarà in grado di controllare se l’imballaggio delle merci pericolose è stato debitamente etichettato e marcato in conformità con le disposizioni generali relative all’uso dei colli e alle disposizioni generali e specifiche relative all’etichettatura e alla marcatura

Il progetto è stato finanziato dalla Commissione europea nell’ambito del programma Erasmus+ “Developing of Dangerous Goods Safety Advisors’ Field Application Competencies”. Il supporto della Commissione Europea a questa pubblicazione non implica il sostegno ai contenuti riportati, i quali riflettono esclusivamente il punto di vista degli autori. La Commissione non può essere ritenuta responsabile dell’uso fatto delle informazioni in essa contenute. 8



**CONSULENTE DGSA – SVILUPPO DELLE COMPETENZE PROFESSIONALI -
MAPPA DELLE COMPETENZE**

P5.2 – Placcatura dei container, dei MEGC, delle MEMU, dei container-cisterna, delle cisterna e dei veicoli smontabili	P5.2.1– Placcatura e marcatura dei container, dei MEGC, delle MEMU, dei container-cisterna, e dei veicoli smontabili	P5.2.1.1– Il DGSA sarà in grado di pianificare le procedure di placcatura e marcatura dei container, dei MEGC, delle MEMU, dei container-cisterna, delle cisterne e dei veicoli smontabili	Il DGSA sarà in grado di definire le disposizioni generali e le disposizioni particolari relative alla placcatura e alla marcatura dei container, dei MEGC, delle MEMU, dei container-cisterna, delle cisterne e dei veicoli smontabili	Il DGSA sarà in grado di preparare l’etichettatura e la marcatura adeguata all’imballaggio del rifiuto pericoloso nel quadro delle disposizioni generali e particolari relative alla placcatura e alla marcatura dei container, dei MEGC, delle MEMU, dei container-cisterna, delle cisterne e dei veicoli smontabili	Il DGSA sarà in grado di supervisionare se i container, i MEGC, le MEMU, i container-cisterna, le cisterne e dei veicoli smontabili che trasportano merci pericolose sono state marcate secondo il quadro delle disposizioni generali e particolari relative alla placcatura e marcatura.
P5.3 – Documentazione e disposizioni particolari	P5.3.1 – Documento per il trasporto di merci pericolose, certificato relativo al collo del container/veicolo, istruzioni scritte e disposizioni speciali	P5.3.1.1 – Il DGSA sarà in grado di dimostrare il contenuto e l’uso del documento di trasporto di merci pericolose richiesto per accompagnare il trasporto e il certificato di vettura del container/veicolo e, inoltre, alcune disposizioni speciali relative alle unità di	Il DGSA sarà in grado di definire il contenuto e l’uso del documento di trasporto di merci pericolose e il certificato di vettura del container/veicolo, alcune disposizioni speciali relative alla materia	Il DGSA sarà in grado di preparare il documento di trasporto di merci pericolose richiesto per il trasporto e di descrivere il contenuto e l’uso del certificato di vettura del container/veicolo e le istruzioni scritte	Il DGSA sarà in grado di assicurare la procedura di preparazione e la dovuta divulgazione della documentazione da utilizzare durante il trasporto di merci pericolose.

Il progetto è stato finanziato dalla Commissione europea nell’ambito del programma Erasmus+ “Developing of Dangerous Goods Safety Advisors’ Field Application Competencies”. Il supporto della Commissione Europea a questa pubblicazione non implica il sostegno ai contenuti riportati, i quali riflettono esclusivamente il punto di vista degli autori. La Commissione non può essere ritenuta responsabile dell’uso fatto delle informazioni in essa contenute.



**CONSULENTE DGSA – SVILUPPO DELLE COMPETENZE PROFESSIONALI -
MAPPA DELLE COMPETENZE**

			fumigazione e al raffreddamento e alla ventilazione.			
P6– Requisiti per la costruzione e la verifica dei colli, e di contenitori intermedi per il trasporto alla rinfusa (IBC), di grandi colli, cisterne e contenitori per il trasporto alla rinfusa)	P6.1 – Struttura e verifica dei requisiti per la produzione di colli, contenitori intermedi per il trasporto alla rinfusa (IBC), di grandi colli, cisterne e contenitori per il trasporto alla rinfusa	P6.1.1– Disposizioni relative ai requisiti sulla costruzione e sulle prove della produzione di colli, contenitori intermedi per il trasporto alla rinfusa (IBC), di grandi colli, cisterne e contenitori per il trasporto alla rinfusa	P6.1.1.1- Il DGSA sarà in grado di dimostrare le disposizioni generali e speciali sui tipi e i codici per l’imballaggio, la marcatura, i requisiti dei colli, i requisiti di verifica, di progettazione e costruzione, delle materie prime, di parti dell’equipaggiamento, di certificazione e d’esame, e di approvazione del tipo, ecc.	Il DGSA sarà in grado di definire le disposizioni generali e speciali relative ai tipi e ai codici di imballaggio, di marcatura, dei requisiti dei colli, dei requisiti di verifica di progettazione e costruzione, delle materie prime, di parti dell’equipaggiamento, di certificazione e d’esame, e di approvazione del tipo, ecc.	Il DGSA sarà in grado di intervenire se l’imballaggio del rifiuto pericoloso soddisfa i requisiti in merito alla costruzione e alle verifiche disposte dall’ADR	Il DGSA sarà in grado di garantire che le merci pericolose vengano trasportate con un imballaggio che soddisfi i requisiti relativi alla costruzione e alle verifiche disposte dall’ADR
P7- Disposizioni relative alle condizioni di trasporto, carico, scarico e movimentazione	P7.1 – Disposizioni relative alle condizioni di trasporto, carico, scarico e movimentazione merci effettuate	P7.1.1 – Disposizioni relative alle condizioni di trasporto, carico, scarico e movimentazione merci effettuate con imballaggio,	P7.1.1.1 Il DGSA sarà in grado di dimostrare le disposizioni riguardo alle condizioni di trasporto, carico, scarico e movimentazione merci effettuate con imballaggio, trasporto	Il DGSA sarà in grado di descrivere le disposizioni riguardo alle condizioni di trasporto, carico, scarico e movimentazione merci effettuate con imballaggio, trasporto alla rinfusa, e cisterne	Il DGSA sarà in grado di valutare il tipo di veicolo adeguato al trasporto e relativo alle condizioni di carico, scarico e movimentazione, secondo la classificazione di merci pericolose in conformità	Il DGSA sarà in grado di assicurare che il trasporto di merci pericolose venga svolto con un tipo adeguato di veicolo per il trasporto e in conformità con le relative condizioni di

Il progetto è stato finanziato dalla Commissione europea nell’ambito del programma Erasmus+ “Developing of Dangerous Goods Safety Advisors’ Field Application Competencies”. Il supporto della Commissione Europea a questa pubblicazione non implica il sostegno ai contenuti riportati, i quali riflettono esclusivamente il punto di vista degli autori. La Commissione non può essere ritenuta responsabile dell’uso fatto delle informazioni in essa contenute.



**CONSULENTE DGSA – SVILUPPO DELLE COMPETENZE PROFESSIONALI -
MAPPA DELLE COMPETENZE**

ne	con imballaggio, trasporto alla rinfusa, e cisterne	trasporto alla rinfusa, e cisterne	alla rinfusa, e cisterne		con le disposizioni sul trasporto con imballaggio, trasporto alla rinfusa, e cisterne	carico, scarico e movimentazione, secondo la classificazione di merci pericolose in conformità con le disposizioni relative all' imballaggio, al trasporto alla rinfusa, e alle cisterne
P8- Requisiti per i conducenti, equipaggiamento, operazioni e documentazione	P8.1 - Requisiti per i conducenti, equipaggiamento, operazioni e documentazione	P8.1.1- Requisiti per la formazione, l'equipaggiamento, le operazioni, la supervisione e la documentazione necessaria ai conducenti dei veicoli	P8.1.1.1- Il DGSA sarà in grado di utilizzare i documenti richiesti che devono essere trasportati con sé nell'unità di trasporto, l'attrezzatura anti-incendio, l'attrezzatura varia e l'attrezzatura per la protezione personale; P8.1.1.2 – il DGSA sarà in grado di dimostrare il tipo di formazione necessaria per i conducenti ed i requisiti vari a cui i conducenti devono adempiere; e	Il DGSA sarà in grado di descrivere i documenti da portare con sé nell'unità di trasporto, attrezzatura anti-incendio, attrezzatura varia e attrezzatura per la protezione personale; - Formazione dei conducenti e requisiti vari a cui i conducenti devono adempiere; e - Requisiti ulteriori relativi alla supervisione dei veicoli, alle restrizioni nelle gallerie, a classi o sostanze particolari. - Elencare i vari tipi di	Il DGSA sarà in grado di valutare se il trasporto di merci pericolose venga effettuato in conformità con le disposizioni vigenti relative alla formazione, all'equipaggiamento, alle operazioni e alla documentazione dei conducenti dei veicoli	Il DGSA sarà in grado di garantire che il trasporto di merci pericolose avvenga con le dovute considerazioni sui requisiti relativi ai conducenti, al proprio equipaggiamento, alle operazioni e alla documentazione necessaria.

Il progetto è stato finanziato dalla Commissione europea nell'ambito del programma Erasmus+ "Developing of Dangerous Goods Safety Advisors' Field Application Competencies". Il supporto della Commissione Europea a questa pubblicazione non implica il sostegno ai contenuti riportati, i quali riflettono esclusivamente il punto di vista degli autori. La Commissione non può essere ritenuta responsabile dell'uso fatto delle informazioni in essa contenute.



**CONSULENTE DGSA – SVILUPPO DELLE COMPETENZE PROFESSIONALI -
MAPPA DELLE COMPETENZE**

			P8.1.1.3- Il DGSA sarà in grado di adempiere ai requisiti in merito alla supervisione dei veicoli, agli ulteriori requisiti relativi alle classi particolari; - P8.1.1.4- Il DGSA sarà in grado di adempiere alle disposizioni sulle restrizioni nelle gallerie.	lettere relative ai tunnel A, B, C, D, E.		
P9 –Requisiti riguardo la costruzione e l’approvazione dei veicoli	P9.1 – Requisiti riguardo la costruzione e l’approvazione dei veicoli	P9.1.1 – Requisiti riguardo alla definizione, all’approvazione, alla valutazione e alla costruzione dei veicoli e i requisiti supplementari relativi ai tipi speciali di veicoli come quelli utilizzati per il trasporto di articoli di Classe 1 Classificazione dei	P9.1.1.1 – Il DGSA sarà in grado di applicare le disposizioni sui requisiti relative alla definizione, all’approvazione, alla valutazione e alla costruzione dei veicoli e i requisiti supplementari relativi ai tipi speciali di veicoli (come quelli) utilizzati per il trasporto di articoli di classe 1	Il DGSA sarà in grado di elencare i requisiti vigenti per i veicoli che trasportano merci pericolose secondo la classificazione	Il DGSA sarà in grado di determinare il veicolo appropriato per soddisfare i requisiti per la costruzione e l’approvazione di veicoli ADR, secondo la classe di trasporto di merci pericolose	Il DGSA sarà in grado di assicurare che il trasporto di merci pericolose venga effettuato all’interno di veicoli costruiti secondo i requisiti di costruzione e approvazione dei veicoli ADR.

Il progetto è stato finanziato dalla Commissione europea nell’ambito del programma Erasmus+ “Developing of Dangerous Goods Safety Advisors’ Field Application Competencies”. Il supporto della Commissione Europea a questa pubblicazione non implica il sostegno ai contenuti riportati, i quali riflettono esclusivamente il punto di vista degli autori. La Commissione non può essere ritenuta responsabile dell’uso fatto delle informazioni in essa contenute.



**CONSULENTE DGSA – SVILUPPO DELLE COMPETENZE PROFESSIONALI -
MAPPA DELLE COMPETENZE**

		veicoli in base all'approvazione				
P10 – Informazioni relative ai siti per le pratiche dei DGSA	P10.1 – Doveri e responsabilità del DGSA	P10.1.1 – Capacità legate alla definizione dei doveri, delle autorità e delle responsabilità dei DGSA per condurre la propria attività	P10.1.1.1 – Il DGSA sarà in grado di attuare i propri doveri, autorità e responsabilità in qualità di DGSA	Il DGSA sarà in grado di identificare le fasi da intraprendere per iniziare il lavoro di DGSA.	Il DGSA sarà in grado di stabilire un piano generale per tutte le pratiche necessarie in conformità con gli obblighi e le responsabilità dei DGSA.	Il DGSA sarà in grado di svolgere la pianificazione e l'adempimento di tutte le pratiche necessarie in conformità con la definizione dei doveri, delle autorità e delle responsabilità dei DGSA.
	P10.2 – Analisi del luogo di lavoro	P10.2.1 – Analisi del luogo di lavoro e della funzione per ogni struttura di un DGSA	P10.2.1.1 – Il DGSA sarà in grado di identificare i passaggi da intraprendere in base all'analisi dettagliata della documentazione e del funzionamento osservato nello stabilimento allo scopo di adempiere ai propri doveri.	Il DGSA sarà in grado di identificare le tempistiche con le attività da intraprendere in base all'analisi dettagliata della documentazione e del funzionamento osservato nello stabilimento.	Il DGSA sarà in grado di pianificare le attività da intraprendere in base all'analisi dettagliata della documentazione e del funzionamento dell'azienda, come osservato nello stabilimento.	Il DGSA continuerà con l'applicazione di un piano di lavoro stabilito, in modo da adempiere ai propri doveri.

Il progetto è stato finanziato dalla Commissione europea nell'ambito del programma Erasmus+ "Developing of Dangerous Goods Safety Advisors' Field Application Competencies". Il supporto della Commissione Europea a questa pubblicazione non implica il sostegno ai contenuti riportati, i quali riflettono esclusivamente il punto di vista degli autori. La Commissione non può essere ritenuta responsabile dell'uso fatto delle informazioni in essa contenute.



**CONSULENTE DGSA – SVILUPPO DELLE COMPETENZE PROFESSIONALI -
MAPPA DELLE COMPETENZE**

P10.3 – Documentazione e modulistica necessari	P10.3.1 – La modulistica e la documentazione verranno messi a disposizione dal DGSA allo scopo di adempiere ai propri doveri.	P10.3.1.1 – Il DGSA sarà in grado di preparare la modulistica e la documentazione allo scopo di adempiere ai propri doveri nell’ambito del settore in cui opera	Il DGSA sarà in grado di identificare e fornire all’azienda la modulistica e la documentazione specifica richiesta nell’ambito del settore in cui opera.	Il DGSA sarà in grado di generare la documentazione necessaria per adempiere alle responsabilità di DGSA nell’ambito del settore in cui opera.	Il DGSA sarà in grado di fornire la modulistica e la documentazione appositamente compilati per il settore in cui opera. Si assicurerà anche che tale modulistica e documentazione vengano resi effettivi.
P10.4 – Controlli in loco	P10.4.1– Modulistica e check-list creati dai DGSA per i controlli in loco	P10.4.1.1– Il DGSA sarà in grado di creare la modulistica e le check-list per i controlli in loco.	Il DGSA sarà in grado di simulare un controllo all’azienda in cui lavora sulla base della documentazione creata appositamente per il settore in cui opera.	Il DGSA sarà in grado di creare la modulistica e le check-list di controllo specifiche per l’azienda in cui opera.	Il DGSA sarà in grado di garantire un funzionamento appropriato dell’azienda in base ai controlli interni effettuati.

Il progetto è stato finanziato dalla Commissione europea nell’ambito del programma Erasmus+ “Developing of Dangerous Goods Safety Advisors’ Field Application Competencies”. Il supporto della Commissione Europea a questa pubblicazione non implica il sostegno ai contenuti riportati, i quali riflettono esclusivamente il punto di vista degli autori. La Commissione non può essere ritenuta responsabile dell’uso fatto delle informazioni in essa contenute.